

Fars Dag på Teknisk Museum.

I år holder Danmarks Tekniske Museum maskinfest på Fars dag for tiende år i træk. Teknisk Museums initiativ til at markere Fars Dag er nu blevet så indarbejdet, så når Wikipedia skal forklare hvad Fars Dag er, så benyttes Teknisk Museums Fars Dag-arrangement som eksempel.

I modsætning til sidste år, har museet igen fået lov til at afspærre Industrivej foran festpladsen, så det er muligt at demonstrere nogle af de ting som kan køre rigtig hurtigt, som for eksempel Pocket Bikes og museets Formel Racer fra Roskilde Ring.

Teknisk Museum har jo sin egen brandstation, Zonen, og tre gange i løbet af dagen rykker de ud og slukker en bilbrand, så man rigtigt kan se de røde biler i funktion. Derefter kommer en kampvogn og gør arbejdet færdigt til autoophugget, når der traditionen tro er "knust bil til frokost", denne gang en ristet med det hele.

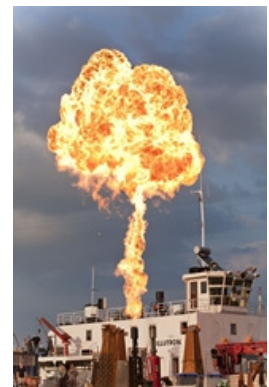


Og så kommer der også et kampfly, idet Flyvevåbnet kommer med en F16, som man har mulighed for at sætte sig op i. F16-flyets fulde navn er Fighting Falcon Lockheed Martin F-16. De danske F16-fly indsættes efter politisk beslutning i internationale operationer og har blandt andet støttet NATO-soldaterne i Afghanistan og senest været aktive i Libanon. Flyet er som konstruktion efterhånden ret gammelt, idet typen første gang fløj i 1974, men den er løbende blevet opdateret. Her er lejligheden til at opleve og høre om denne ekstreme arbejdsplads.

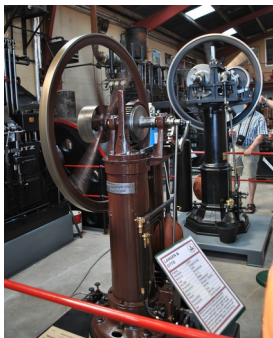
Et helt specielt indslag er at der fem gange i løbet af Fars Dag på Teknisk Museum bliver fyret en ildkanon af. Den er udviklet af gruppen bag Copenhagen Suborbitals, som dels har bygget den private ubåd, som nu befinder sig på Teknisk Museum, og som i øjeblikket arbejder på at klargøre den privatbyggede enmandsraket til den første prøveafskydning ved Bornholm.

Børnene har mulighed for selv at lave en raket af en colaflaske og fyre den af med trykluft.

I den mere stille afdeling kommer der en del elektriske køretøjer. Dels nogle af de moderne elbiler, der nu begynder at indfinde sig på de danske veje, men også nogle specielle elkøretøjer. Igennem tiden har der været mange elkøretøjer til speciel brug og her bliver også demonstreret nogle "senior elkøretøjer". Der kommer også forskellige elkøretøjer man selv kan prøve,



f.eks. Segway. Teknisk Museum har en del historiske danske elbiler og på Fars Dag kommer et meget specielt elkøretøj, som fremover vil være på museet. Det er en Drag Bike, danskbygget, som har verdensrekorden på en 1/8 mile. Denne elektrisk drevne elmotorcykel kan accelerere fra 0 til 100 km/t på 3,69 sekund. Den vil dog kun være udstillet!



Et forbavsende stille indslag er opstart af en af museets ældste motorer, en Otto & Langen atmosfærisk gasmotor fra 1877. Den er netop blevet restaureret af Motorsamlingen ved Grenå, og kommer tilbage til Teknisk Museum på Fars Dag.

Listen over oplevelser på Fars Dag er lang: Der vil være lirekassemusik, opstart af Ellehammer stjernemotor, de meget populære liggecykler for børn, havetraktortræk, kørsel med minitog på museets store Parkbane, masser af modelfly, kæmpekran, veteranknallerter mm., og så også museets Conrad-dampbil og opstart af verdens ældste køreklare bil, Hammelvognen fra 1888.

Fars Dag den 5. juni er der åbent fra kl. 10 til 17, med sædvanlig entré.

Danmarks Tekniske Museum

Fabriksvej 25

3000 Helsingør

4922 2611