



har 24. november 2010 modtaget...

NYHED FRA DANMARKS JERNBANEMUSEUM

Det er ikke Orient-expressen, men tæt på!

Danmarks Jernbanemuseum overtager Wagons Lits sovevogn, der 1949-62 kørte i Nord-expressen mellem Paris og København, takket være bevilling fra Den A.P. Møllerske Støttefond.

Det fransk-belgiske sove- og spisevognsselskab Compagnie Internationale des Wagons-Lits, som fra 1883 til 1977 kørte Orient-expressen fra Paris til Balkan, stod også bag andre internationale tog, herunder Nord-expressen, som fra 1935 bl.a forbandt Paris og København. Forbindelsen blev afbrudt under 2. verdenskrig, men fra 1946 kørte de blå Wagons Lits-sovevogne igen, og nogle af vognene videreførtes efterhånden til Stockholm og Oslo. I 1949 opgraderedes kvaliteten af forbindelsen, idet Wagons-Lits anskaffede hele 29 nye sovevogne til trafikken på Scandinavien. Stykprisen svarede til 420.000 kr., så hele investeringen kom op på det svimlende beløb af 12 mio danske kroner.



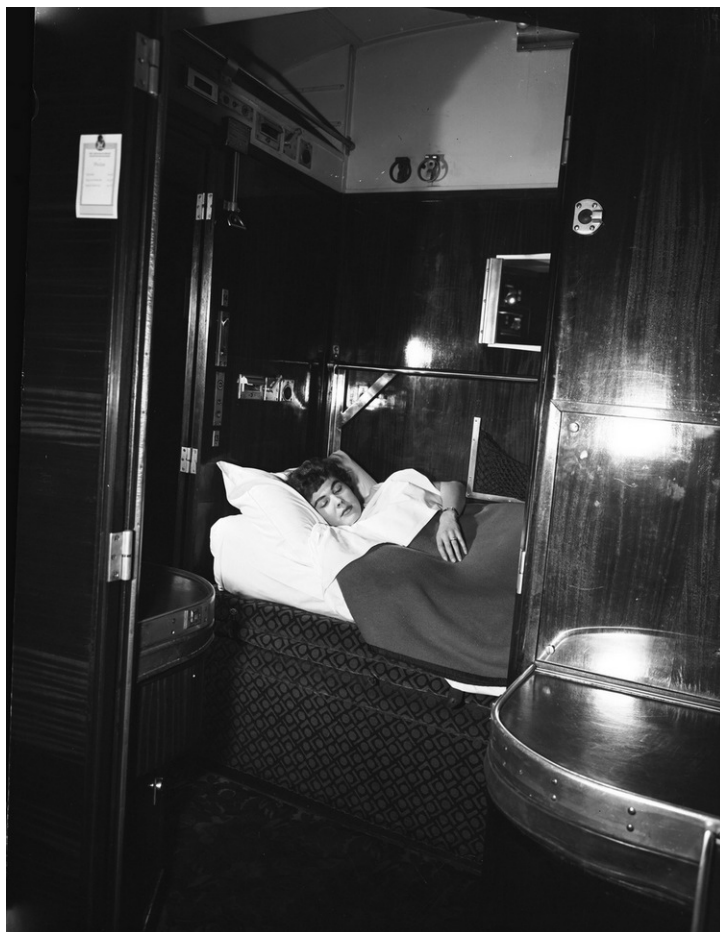
Vogn 3929 kører i Nord-expressen ud af København 1949. Foto Danmarks Jernbanemuseum.

I 1996 lykkedes det for Danmarks Jernbanemuseum at erhverve en af de blå Wagons-Lits spisevogne, som også fra 1949 kørte med i Parisforbindelsen. Spisevognen har siden indgået permanent i udstillingen på Jernbanemuseet i Odense til stor glæde for museets gæster, ikke mindst de udenlandske gæster som i sommersæsonen udgør mere end 30%. Spisevognene var imidlertid kun en lille del af historien. Det vigtigste i de internationale tog var sovevognene, ikke at forveksle med de senere tilkomne liggevogne. Hvis vi ikke selv har rejst med sådanne sovevogne, hvilket aldrig har været helt billigt, kender de fleste af os i hvert fald typen fra film som "Mordet i Orient-ekspressen" eller James Bond-filmen "From Russia with love".

Derfor har vi på Jernbanemuseet siden 1996 arbejdet på at erhverve en Wagons-Lits sovevogn fra samme periode som spisevognen, så museet kan opbygge et komplet udstillingsmiljø om danskernes udlandsrejser med tog fra slutningen af 1940erne til ind i 1960erne, før flyvningen for alvor slog igennem. Der er ingen tvivl om, at et sådant udstillingsmiljø vil kunne gøres meget effektivt med "personer" i tidens påklædning, kuffter med hotelmærkater etc.

Kupeen redt op til natten 1949. Foto: Danmarks Jernbanemuseum

Det vi helst ville have, var en af de 29 sovevogne, som i 1949 indkøbtes af Wagons-Lits til Nord-expressen. Langt de fleste af disse 29 vogne er i dag hugget op. Enkelte har overlevet i stærkt ombygget form i europæiske luksus-nostalgi-tog og er absolut ikke til salg. Tre vogne er bevaret i Grækenland, men i generelt dårlig stand, herunder betydelige rustskader i bærende konstruktioner. En enkelt vogn fra serien er bevaret i England i nogenlunde stand, men har efter en længere forhandling vist sig umulig at erhverve.



Sidste år fandt vi imidlertid en vogn fra serien i nærheden af Kiel, nemlig vognnummer 3929. Vognen er i ret god stand udvendig efter omstændighederne, herunder mere end 60 år i fri luft. Den er også meget komplet indvendig og har ikke været udsat for ombygninger og moderniseringer, der ville gøre den uinteressant for Museet. Vogn 3929 er desuden

speciel ved, at vi har et billede fra 1949 af netop den vogn i Nord-expressen kørende ud af København.

Ejere af vognen var en gruppe personer med tilknytning til veteranbanen mellem Kiel og Schönberger Strand. Gruppen indvilgede i forsommeren her i 2010 i at afhænde vognen til Danmarks Jernbanemuseum. Vognen er derfor nu erhvervet og transporteret til Danmark.

Når erhvervelsen har været mulig, skyldes det, at Danmarks Jernbanemuseum har fået bevilget det nødvendige beløb til køb og hjemtransport af vognen fra Den A.P. Møllerske Støttefond, hvilket vi er meget taknemmelige for.



*Vogn 3929
transporteres på
blokvogn tilbage til
Danmark. Foto:
Johnny Wichmann*

Hjemtransporten til Danmark af den 23,45 meter lange og godt 56 tons tunge vogn fra Kiel foregik som landevejstransport 3. til 4. november og udførtes af DSBs Hjelpevognstjeneste.

Vognen står nu på Danmarks Jernbanemuseums værksted i København, hvor renoveringen skal foregå. Det er planen, at vognen skal indgå i udstillingen på museet i Odense fra 2012.

Dansk Teknologihistorisk Selskab ønsker tillykke med erhvervelsen...