

PRESSEMEDDELELSE

Danmarks Tekniske Museum, Helsingør den 30. oktober 2009

På tværs af jorden

I disse dage for netop 75 år siden, dengang en flyvetur til Australien stadig var noget særligt, deltog to danskere i et luftkapløb. Det var i 1934, kun godt 30 år efter flyvemaskinens opfindelse. Ruteflyvning over kortere afstande var allerede en realitet, men en flyvetur helt fra England til Australien var stadig en bedrift.

De to danskere, Michael Hansen og Daniel Jensen, gennemførte turen i et lille fly, der oprindeligt havde fløjet for Det Danske Luftfartsselskab som taxafly. Flyets krop var af krydsfiner og vingerne lærredsbeklædte. Det var, for at kunne bruges i konkurrencen, blevet udstyret med en større benzintank. Michael Hansen var den eneste af de to, der havde flyvecertifikat, og da flyet var uden autopilot, var det hans lod at styre flyet hele vejen fra starten i England den 20. oktober til landingen i Australien den 31. oktober 1934.

Danskerne fløj i løbets langsomste fly, der havde en marchhastighed på kun 160 km/t. De gennemførte turen på 11 dage (281 timer), hvilket var næsten fire gange så langsomt som vinderne i et specialbygget racerfly. Et trafikfly fra KLM, der brugte konkurrencen til at vise, at ruteflyvning over lange afstande var en mulighed, og som derfor havde passagerer med, kom til Australien som nummer to blot 90 timer efter starten i England.

Selv om danskerne ikke vandt, udløste turen både medaljer, hyldestmarcher, telegrammer fra konge og statsminister samt fejring på Københavns Rådhus. Af de 20 fly, der startede i England, var det kun de 12, der gennemførte. Resten var undervejs blevet stoppet af dårligt vejr, motorproblemer og lignende. Besætningen på et af flyene var omkommet i et styrt.

På Danmarks Tekniske Museum markeres 75 års jubilæet med en lille udstilling, hvor man bl.a. kan se en model af det fly, Michael Hansen og Daniel Jensen fløj med, og nogle af de kort, som de brugte til at finde vej med – nogle gange kun ved lommelygtens skær.

I anledning af jubilæet har Dansk Flyvehistorisk Forening udgivet bogen "Da Hansen fløj til Melbourne i '34" skrevet af Ove Hermansen.

Illustrationer:

Model af flyet, som Michael Hansen og Daniel Jensen fløj i. Berlingske Tidende var sponsor.

Michael Hansen og Daniel Jensen ved deres fly.

Pressen kan kontakte souschef Louise Skyggebjerg, tlf. 21 66 77 47, e-mail lks@tekniskmuseum.dk for yderligere oplysninger om udstillingen..